

Γραπτές Εξετάσεις για τη Διαπίστωση της Επαγγελματικής
Επάρκειας στη Διεύθυνση Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών

Θέμα: Εμπορευματικές Μεταφορές

Μέρος Β': Γραπτές Ερωτήσεις Ανοικτού Τύπου

Ημερομηνία: 14 Νοεμβρίου 2012

Διάρκεια: 2 ώρες

ΟΔΗΓΙΕΣ

Απαντήστε όλες τις ερωτήσεις

ΕΡΩΤΗΣΗ 1

Τον Μάρτιο του 2007 ο Κύπριος έμπορος Α, που έχει εργοστάσιο στην Πάφο, συμφώνησε προφορικά με την εταιρεία Β, που εδρεύει στη Βιέννη της Αυστρίας, να αγοράζει από αυτή τις ποσότητες ξυλείας τις οποίες χρειάζεται για την κατασκευή επίπλων στο εργοστάσιό του.

Τη μεταφορά εμπορευμάτων ανέλαβε να πραγματοποιήσει ο μεταφορέας Γ και έτσι με συμφωνία, που καταρτίστηκε προφορικά μεταξύ του Α και Γ, μεταξύ άλλων συμφωνήθηκε να παραλαμβάνει ο Γ την ξυλεία από τις αποθήκες της Β στη Βιέννη της Αυστρίας και να την παραδίδει στο εργοστάσιο του Α, μεταφέροντάς την εκεί οδικώς.

Πράγματι από τον Απρίλιο του 2007 μέχρι και τον Οκτώβριο του 2008 απεστάλησαν οι διαδοχικά πωληθείσες (από τον Β στον Α) ποσότητες ξυλείας χωρίς να ανακύψει κανένα πρόβλημα. Όμως τον Νοέμβριο του 2008 μια μεγάλη ποσότητα ξυλείας που παραδόθηκε αποδείχθηκε ότι ήταν τελείως ακατάλληλη λόγω υγρασίας, με αποτέλεσμα να αρνηθεί ο Α να καταβάλει το τίμημα στον Β. Οι αρμόδιοι υπάλληλοι της Β ισχυρίστηκαν, όταν ο Α τους ζήτησε εξηγήσεις, ότι η ακαταλληλότητα οφείλεται στο γεγονός ότι ο Γ δεν έλαβε τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία της ξυλείας από έντονες βροχοπτώσεις, με αποτέλεσμα αυτή να καταστραφεί λόγω των καιρικών φαινομένων αυτής της μορφής που σημειώθηκαν όταν το όχημα που τη μετέφερε βρισκόταν στην Αυστρία. Αξίζει να σημειωθεί ότι το μεταφερόμενο εμπόρευμα δεν ήταν πλήρως καλυμμένο κατά τη μεταφορά με αποτέλεσμα ένα μέρος να παραμένει εκτεθειμένο.

Ερώτημα: Έχει δικαίωμα ο Α να στραφεί κατά του Γ ζητώντας αποζημιώσεις, επικαλούμενος ότι σε σφάλματα και παραλείψεις του Γ οφείλονται τα ελαττώματα της ξυλείας;

ΕΡΩΤΗΣΗ 2

Τι σημαίνει «ιδιωτική εταιρεία»;

ΕΡΩΤΗΣΗ 3

(α) Τι σημαίνει «περίοδος υποχρέωσης διαθεσιμότητας» σύμφωνα με τον Νόμο που ρυθμίζει την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών (47(Ι)/2005);

(β) Τι σημαίνει «αυτοαπασχολούμενος οδηγός» σύμφωνα με τον Νόμο που ρυθμίζει την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών (47(Ι)/2005);

ΕΡΩΤΗΣΗ 4

Πότε επιβάλλεται Φόρος προστιθέμενης αξίας σύμφωνα με τις διατάξεις του περί προστιθέμενης Αξίας Νόμου;

ΕΡΩΤΗΣΗ 5

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν την εταιρία Σίφουνας Ltd. για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2012:

	€
Καθαρό κέρδος για το έτος (προ τόκων ομολογιακών δεδουλευμένων δευτέρου εξάμηνου)	420,000
Συσσωρευμένα κέρδη 1 του Γενάρη 2012	124,000
Ενδιάμεσο μέρισμα κοινών μετοχών που πληρώθηκε	20,000
Προμέρισμα προνομιούχων μετοχών	10,000
6% Ομολογιακό δάνειο (που πρέπει να αποπληρωθεί 30 Ιουνίου 2013)	140,000
Εκδοθέν και πλήρως καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο:	
400,000 5% € 1 προνομιούχων μετοχών	400,000
1,000,000 €1 κοινές ονομαστικές μετοχές	1,000,000
Γενικό αποθεματικό 1 του Γενάρη 2012	100,000
Πιστωτές	160,000

Το Δ.Σ. προτείνει τα εξής:

- (1) Την πληρωμή του τελικού μερίσματος €0,04 ανά μετοχή
- (2) Την πληρωμή του τελικού μερίσματος για τις προνομιούχες μετοχές
- (3) Μεταφορά από € 80,000 στο γενικό αποθεματικό.

Ζητούνται:

- (α) Προετοιμασία του λογαριασμού Διάθεσης και Διανομής Κερδών για το έτος που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2012.
- (β) Προετοιμασία, από τις πληροφορίες που παρέχονται, οι ακόλουθες ενότητες του ισολογισμού 31 Δεκεμβρίου 2012:
 - (i) Οι πιστωτές που λήγουν εντός 1 έτους
 - (ii) Κεφάλαιο και αποθεματικά.

ΕΡΩΤΗΣΗ 6

- (α) Από ποια πρόσωπα απαρτίζεται το Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών σύμφωνα με τον Νόμο που προνοεί για τη ρύθμιση και τον έλεγχο της λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και του οδικού μεταφορέα επιβατών και για συναφή θέματα (Ν. 101(Ι)/2001);
- (β) Πότε τερματίζεται αυτόματα η ισχύς της άδειας άσκησης του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων/επιβατών;

ΕΡΩΤΗΣΗ 7

Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του οχήματος και του αμαξώματος θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τα φορτία που πρόκειται να μεταφέρει, ιδιαίτερα αναφορικά με τα χαρακτηριστικά και την αντοχή των υλικών που έχουν χρησιμοποιηθεί. Πριν από τη φόρτωση του οχήματος, θα πρέπει να γίνεται έλεγχος ώστε να εξασφαλιστεί ότι η πλατφόρμα φόρτωσης, το αμάξωμα και ο τυχόν εξοπλισμός ασφαλείας φορτίου είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση. Να περιγράψετε τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται πριν από τη φόρτωση του οχήματος.

ΕΡΩΤΗΣΗ 8

Να περιγράψετε τι οφείλει να πράττει και να επιδεικνύει ο κάτοχος επαγγελματικής άδειας οδηγού κατά την άσκηση των επαγγελματικών του καθηκόντων, σύμφωνα με τον περί επαγγελματικής άδειας οδηγού νόμο.